


REVIZE 1 – 10/2024

Projektant	Vypracoval	Kontroloval	Projektant: VK PROJEKT, spol. s r.o. Teplého 2014, 530 02 Pardubice DIČ:CZ64826431 tel.:466 335 012 e-mail: vkprojekt@centrum.cz	
Ladislav Konvalina 	Ladislav Konvalina			
Obec: Pardubice				
Investor: Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.				
PARDUBICE, DRAŽKOVICE - PŘEVEDENÍ ODPADNÍCH VOD			Druh dokumentace	DSP+DPS
			Datum	01/2023
			Číslo zakázky	835–22
			Počet formátů	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Měřítko:	Číslo přílohy: B

Stavba : Pardubice, Dražkovice – převedení odpadních vod
Investor : Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.
Teplého 2014, 530 02 Pardubice
Projekt. stupeň : Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Zakázkové číslo : 835-22
Soubor : B. Souhrnná technická zpráva
Zodp. proj. části : Ladislav Konvalina
Vypracoval : Ladislav Konvalina

Pardubice, Dražkovice – převedení odpadních vod

B. Souhrnná technická zpráva

Obsah	strana
1. Popis území stavby	1
1.1. Charakteristika území a stavebních pozemků	1
1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	1
1.3. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	1
1.4. Provedené a navrhované průzkumy	1
1.5. Údaje o odtokových poměrech	2
1.6. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	2
1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	2
1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	2
1.9. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	2
1.10. Požadavky na zázemí zemědělského půdního fondu a pozemků plnících funkci lesa	2
1.11. Územně technické podmínky	2
1.12. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	2
1.13. Seznam pozemků dotčených stavbou	2
2. Celkový popis stavby	3
2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	3
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	3
2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	3
2.4. Bezbariérové užívání stavby	4
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	4
2.6. Základní charakteristika objektů	4
2.6.1. Stavební řešení IO 01 Kanalizace	4
2.6.2. Konstruktivní a materiálové řešení	7
2.6.3. Mechanická odolnost a stabilita	7
2.7. Technická a technologická zařízení	7
2.8. Požární bezpečnostní řešení	7
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	7
2.10. Hygienické požadavky na stavby	7

2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
2.11.1.	Radon	7
2.11.2.	Bludné proudy	7
2.11.3.	Seizmicita	8
2.11.4.	Hluk	8
2.11.5.	Protipovodňová opatření	8
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	8
4.	Dopravní řešení	8
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
6.	Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů	8
6.1.	Vliv na životní prostředí	8
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	9
6.3.	Návrh ochranných a bezpečnostních pásem	9
7.	Ochrana obyvatelstva	9
8.	Zásady organizace výstavby	9

Zpráva obsahuje celkem

9 stran

Projektová dokumentace je zpracována podle vyhlášky č. 405/2017 Sb.

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území a stavebních pozemků

Staveniště se nachází částečně v zastavěné části města Pardubice a větší část je vedena v extravilánu v cyklistické stezce mezi obcemi Pardubice a Dražkovice.

Trasa kanalizace je dána polohou stávajícího zařízení a propojením se stávající kanalizační sítí v dané oblasti. Stavba bude prováděna strojním výkopem v otevřené stavební rýze s použitím zátažného pažení.

V lokalitě se nachází značné množství inženýrských sítí, těmto okolnostem bylo nutno přizpůsobit, návrh technického řešení. Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou v kopiích doložena v dokladové části dokumentace. Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců. A to zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí a přípojek jednotlivými správci před zahájením zemních prací. Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační.

1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu se směrným územním plánem.

1.3. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla v rozpracovanosti konzultována s vybranými orgány státní správy a správci inženýrských sítí. Všechny konzultované připomínky jsou do projektové dokumentace zapracovány.

Stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v kopiích v příloze E. Dokladová část. Požadavky dotčených orgánů jsou splněny. Veškeré podrobnosti a podmínky viz výše uvedená příloha.

V zájmovém prostoru jsou dle vyjádření správců uložena podzemní zařízení ve správě:

- vodovody	:	Vodovody a kanalizace Pardubice, a. s.
- kanalizace	:	Vodovody a kanalizace Pardubice, a. s.
- sdělovací kabely	:	CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- plynové potrubí	:	GasNet s.r.o.
- kabel	:	Ministerstva obrany ČR
- veřejné osvětlení	:	Služby města Pardubic
- elektrické kabely	:	ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, pracoviště Pardubice

Podzemní vedení jsou v PD zakreslena pouze informativně.

Při stavebních pracích v blízkosti vyskytujících se podzemních vedení musí být dodrženy příslušné bezpečnostní předpisy, ochranná pásma a podmínky stanovené provozovateli (správci) těchto sítí. Stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v příloze „Dokladová část“.

1.4. Provedené a navrhované průzkumy

Pro danou stavbu nebyl prováděn IGP a zařazení zeminy bylo převzato z dříve realizovaných staveb. Nepředpokládá se vyšší tř. těžitelnosti než 3.

Nepříznivé nepředpokládané okolnosti mohou v průběhu stavby vyvstat zejména vlivem antropogenních vlivů (výskyt mocných navážek obtížné těžitelnosti, lokální přítomnost zemin nepříznivých přetvárných vlastností apod.). V těchto případech doporučujeme postupovat individuálně v průběhu výkopových prací terénním šetřením za účasti investora, projektanta a geologa. V rámci projektové dokumentace byly použity údaje z technické mapy. Použitý souřadný systém S-JTSK, výškový systém Bpv (Balt po vyrovnání).

1.5. Údaje o odtokových poměrech

Výstavba kanalizace nebude bránit odtokovým poměrům v prostoru stavby.

1.6. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v ochranných pásmech stávajících podzemních vedení vodovodu, kanalizace, kabelů CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., kabelů VO kabelů ČEZ, kabelu MO ČR, plynovodu a v ochranných pásmech místní komunikace a komunikace III/324. Nejsou navrhována žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma kromě ochranných pásem vyplývajících ze zákona.

1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se rovněž nenachází na poddolovaném území a nehrozí zde sesuvy půdy.

1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít ochranné pásmo, které nezasáhne okolní stavby a pozemky.

1.9. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Trasa je vedena tak, aby nebylo nutné provádět žádné asanační a demoliční práce. Rovněž nebude prováděno žádné kácení vzrostlých stromů a keřů.

1.10. Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků plnících funkci lesa

Stavba si nevyžádá trvalý ani dočasný zábor zemědělského půdního fondu a pozemků plnících funkci lesa.

1.11. Územně technické podmínky

Na stavbu nejsou kladeny technické podmínky v dotčeném území.

1.12. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Pro výstavbou kanalizace se nepředpokládá žádná podmiňující, vyvolaná stavba. Následně bude provedena oprava komunikací a cyklistické stezky.

1.13. Seznam pozemků dotčených stavbou

KÚ Pardubice

č. pozemku	druh pozemku	využití pozemku	vlastník
------------	--------------	-----------------	----------

2583/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardub. kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice
KÚ Dražkovice			
č. pozemku 471/44	druh pozemku ostatní plocha	využití pozemku silnice	vlastník, právo hospodařit Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardub. kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice
471/36	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice
287/2	orná půda		Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice
285/37	orná půda		Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice
332/9	ostatní plocha	jiná plocha	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice
285/38	orná půda		Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice
579/14	orná půda		Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice

2. **CELKOVÝ POPIS STAVBY**

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Jedná se o výstavbu nové kanalizace mezi obcemi Pardubice a Dražkovice.

Kanalizace bude provedena celkové délky 539,0 z plastového potrubí SN12 DN 500 mm.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o výstavbu podzemního kanalizačního potrubí – urbanistické a architektonické řešení nebude stavbou dotčeno.

2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba neobsahuje provozní a technologické objekty.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o podzemní stavbu částečně v zastavěném území a z větší části v extravilánu.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o výstavbu kanalizačního řadu. Provoz bude zajišťován firmou Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. dle provozního řádu.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Stavební řešení IO 01 Kanalizace

2.6.1.1. *Popis kanalizace*

Jedná se o výstavbu kanalizačního řadu v celkové délce 539,0 m. Kanalizační stoka jsou navržena z trubního materiálu z PVC-U s hladkou kompaktní stěnou odpovídající ČSN EN 1401-1 a se zvýšenou rázovou odolností. Rázová odolnost bude splňovat požadavky ČSN EN ISO 11 173 (dříve ČSN EN 1411) stupňovitá metoda – kde pro DN 250 při teplotě -10 st C je požadována odolnost vůči pádu závaží o váze 12,5 kg z výšky 2 metrů.

Popis stoky

Stoka začíná napojením na stávající stoku DN 600/900 mm ve stávající šachtě v ulici Chrudimská a je zakončena v projektované šachtě u kruhové křižovatky v Dražkovicích. Na novou stoku bude napojena stoka projektované v rámci komunikace I/2.

2.6.1.2. *Kanalizační šachty*

Celkem 8 ks - budou provedeny z betonových prefabrikátů s těsněním, kónusem a poklopem. Poklopy v komunikaci budou provedeny samonivelační D400 (EUROPA 9 KDM91B) a cyklistické stezce budou provedeny B125 (STANDARD KBB 01). Spodní část je navržena KOMPAKT vnitřních rozměrů d 1000 mm, případně 1200 mm (u lomových šachet) s osazením šachtových vložek. Stupadla budou osazena ocelová s poplastováním. U lomové šachty Š4 bude osazeno kanalizační šoupě.

2.6.1.3. *Úprava stávající šachty*

Ve dně stávající šachty bude vyfrézován otvor pro kameninové potrubí DN 500 mm. U šachty bude opraveno dno a stěny stěrkou z vysoko-pevnostní kanalizační malty, zrnitosti do 4 mm, zatížitelnou vodou cca po 4 hodinách. Dále bude provedeno odstranění betonových roznášecích desek a osazena nová stropní deska, prstýnky a nový samonivelační poklopu D400 (EUROPA 9 KDM91B). Stávající silně zkorodovaná stupadla budou odřezána a do šachet budou osazena nová stupadla s poplastováním v celkovém počtu 10 ks. Úprava šachty bude prováděna v součinnosti s VAK Pardubice.

2.6.1.4. *Zemní práce na kanalizaci*

Před zahájením zemních prací bude na zemědělsky obdělávaných pozemcích sejmuta ornice v šířce 8,0 m v tloušťce 0,25 m.

Zemní práce budou prováděny v rýze s kolmými stěnami pod ochranou zátažného pažení.

Šířka výkopu včetně pažení bude 1300 mm

Uložení potrubí PVC-U BP SN 12 kN/m² bude uloženo na štěrkopískovém podsypu (v případě výskytu spodní vody bude provedena drenáž) a potrubí bude obsypáno štěrkopískem do výšky 200 mm nad vrch potrubí s uložením výstražné fólie. V aktivní zóně potrubí do výšky 300 mm nebude prováděno strojní hutnění.

Hutnění obsypu potrubí je definováno ve vzorovém příčném profilu, hutnění zásypu výkopu v komunikaci musí být v takovém rozsahu, aby (analogicky dle ČSN 721006)

Zásypu rýh bude proveden ze ŠD FR 32/63 a horních 200 mm bude provedeno ze ŠD FR 0/63.

Kontrola a hutnění zemin a sypanin), na úrovni pláně vozovky (tj. pod konstrukční vrstvou obnovené komunikace byl předepsaný modul přetvárnosti $E = 45$ MPa.

Přiměřeně, s ohledem na stabilitu zásypu nutno hutnit výkopek i v nezpevněných plochách.

Hutnění:

Podsyp a obsyp na úroveň 300 mm nad vrchol potrubí hutnit po vrstvách max. 300 mm vibračním pěchem o hmotnosti 68 kg.

Zásyp potrubí hutnit po vrstvách max. 300 mm vibrační deskou o hmotnosti 265 kg.

Hutnění zemin bude provedeno tak, aby na úrovni pláně vozovky byl modul přetvárnosti $E=45$ MPa

Hutnění výkopu v komunikacích se požaduje analogicky dle ČSN 72 1006 „Kontrola a hutnění zemin a sypanin“ Zásyp bude průběžně hutněn, a to po vrstvách o tloušťce do 300 mm. Hutnění zásypových materiálů v komunikaci bude odpovídat normativu pro silniční pláň Edef.2 min = 45 MPa a hutnění zásypových materiálů v chodníku bude odpovídat normativu pro silniční pláň Edef.2 min = 30 MPa. Štěrkodrt' ŠDA s modulem přetvárnosti Edef.2 = 80 MPa (bude doloženo statickou zatěžovací zkouškou za přítomnosti správce komunikace, který určí místo zkoušek a počet.

K dosažení tohoto parametru je nutno:

- u jemnozrnných sypanin (hlíny) hutnit vlastní zásyp na 95 % Proctora standart, aktivní zónu (v mocnosti 0,50 m pod plání vozovky) pak na 100 – 102 % Proctora standart.
- u zemin charakteru písků, štěrkopísků a štěrků je zapotřebí hutnit zásyp na 0,7 – 0,8 relativní hutnosti I_d , v aktivní zóně pak je nutno hutnění na 0,9 relativní hutnosti. Výkopek bude hutněn po vrstvách do cca 300 mm.

V případě výskytu spodní vody je uvažováno s čerpáním v délce 120 dnů.

U kanalizačního potrubí budou provedeny zkoušky těsnosti a kamerová prohlídka.

2.6.1.5. Úpravy povrchů po výstavbě kanalizace

Oprava komunikace III. Třídy je navržena ve složení:

Asfaltový beton střednězrnný ACO 11	40 mm ČSN 736121
Spojovací postřík SPA 0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACP 16 +	60 mm ČSN 736121
Infiltrační postřík PI 1,0 kg/m ²	
Směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10	120 mm ČSN 736124-1
Štěrkodrt' ŠDA	200 mm ČSN 736126-1

420 mm

Zemní pláš komunikace bude v místě zásahu zhutněna na modul přetvárnosti Edef,2 = 45 MPa a šterkodrt' ŠDA s modulem přetvárnosti Edef,2 = 80 MPa (bude doloženo statickou zatěžovací zkouškou za přítomnosti správce komunikace, který určí místo zkoušek a počet).

Oprava komunikace je uvažována v celé šířce vozovky. Detailní provedení bude odsouhlaseno se SÚS Pardubického kraje.

U spár bude provedena modifikovaná zálivka.

Oprava cyklistické stezky

Asfaltový beton jemnozrnný	ACO 8 (ABJ II)	30 mm
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS; EA	0,25 kg/m ²
Obalované kamenivo střednězrnné	ACP 16+ (OKS II)	80 mm
Infiltrační postřik emulzí z asfaltu	PI; EA	1,10 kg/m ²
Šterkodrt' 0-63	ŠD	200 mm

		310 mm

Hutnění pláň bude odpovídat normativu pro silniční pláš Edef.2 min = 30 MPa

Poznámka: cyklistická stezka bude vedena v původní trase a niveletě.

Oprava nezpevněného prostranství

Nezpevněné prostranství bude uvedeno do původního stavu s následným osetím.

Úprava zemědělsky obdělávaných pozemků

Úpravy provedené zhotovitelem:

Rozprostření ornice

Úpravy provedené nájemcem pozemků na náklady zhotovitele:

Podmítka, případně orba

Založení lučního trávníku

Osivo směs jetelotrávní

2.6.1.6. Přejezd rýhy

Při stavbě bude zabezpečen přejezd přes rýhu v místě odbočení stoky na cyklistickou stezku. Je počítáno s umístěním 1 ks přejezdů pro těžkou dopravu.

2.6.1.7. Odstranění a znovu zřízení billboardů

Bude provedeno demontování 3 kusů reklamních billboardů s ponecháním vertikálních nosných konstrukcí a po provedení kanalizace bude provedeno opětovné osazení. Na nezbytnou dobu budou reklamní plochy uloženy v prostorách vlastníka to je BARTH Reklamka a.s. Práce na odstranění a znovu osazení si provede vlastník na náklady zhotovitele. Budoucí zhotovitel v dostatečném předstihu bude informovat vlastníka reklamních ploch o po postupu prací na kanalizaci a potřebné délce odstranění zařízení s ohledem na náhradu ušlého zisku.

2.6.2. Konstrukční a materiálové řešení

Tato projektová dokumentace je navržena v souladu s vyhláškou 137/1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, použité materiály zajistí požadovanou životnost stavby při řádném užívání a běžné údržbě. Po skončení stavby budou doloženy zhotovitelem všechny potřebné atesty. Kanalizace je navržena kameninového potrubí.

2.6.3. Mechanická odolnost a stabilita

Objekt nemá zvláštní požadavky na zajištění odolnosti a stability. Projekt nemůže předepisovat výrobce trub a tím přesně specifikovat jejich vlastnosti a způsob uložení. Proto je třeba návrh upravit dle skutečně použitého materiálu. V rámci autorského dozoru bude se zhotovitelem stavby a investorem proveden konečný návrh uložení potrubí dle podrobné specifikace použitých trub.

2.7. Technická a technologická zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

2.8. Požární bezpečnost řešení

Kanalizace není z hlediska požární bezpečnosti posuzována.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Provoz kanalizace nevyžaduje nároky na energie.

Při provádění mohou vzniknout nároky na zásobování elektrickou energií např. přenosnými diesel agregáty.

2.10. Hygienické požadavky na stavby

Provozem kanalizace nedojde ke zvýšení hladiny hluku v oblasti. Není třeba ani řešit ochranu kanalizace před okolním hlukem. Provozem kanalizace nedojde ke zhoršení kvality ovzduší.

Stavba bude mít dočasný vliv na okolí v době výstavby kanalizace (zejména hluk, prašnost).

Povinností investora i dodavatele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Radon

Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami. Nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

2.11.2. Bludné proudy

V oblasti se nepředpokládá výskyt bludných proudů. Kanalizace bude provedena z materiálů odolných vůči případnému výskytu bludných proudů.

2.11.3. Seizmicita

Jedná se o území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

2.11.4. Hluk

Není třeba ani řešit ochranu kanalizace před okolním hlukem.

2.11.5. Protipovodňová opatření

Pro stavbu nebudou prováděna protipovodňová opatření

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení stavby ze stávajících okolních inženýrských sítí:

- kanalizace – stávající stoky

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Příjezd ke staveništi je možný ze stávajících veřejných komunikací a obslužných cest.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V prostoru stavby není vzrostlá zeleň. Na stavbu bude navazovat úprava zpevněných ploch.

6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANU ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ

6.1. Vliv na životní prostředí

S ohledem na to, že se jedná o výstavbu kanalizace, stavba nebude podléhat zjišťovacímu řízení dle zákona 100/2001 Sb.

Předpokládané odpady při výstavbě:

Kat. číslo	Druh odpadu	Kategorie
17 05 04	Zemina, kamení neuvedené pod...	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O

Předpokládané odpady při provozu:

Kat. číslo	Druh odpadu	Kategorie
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů) a příslušnými prováděcími předpisy – vyhl. č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů a vyhl. č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady (ve znění pozdějších předpisů).

Odpady z výstavby budou během provádění prací skladovány na k tomu určeném místě.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu

Stavba se nenachází v oblasti léčebných pramenů ani vodních zdrojů a vzhledem k charakteru stavby nebude mít negativní vliv na vzhled krajiny ani na ochranu přírody.

6.3. Návrh ochranných a bezpečnostních pásem

Ochranná pásma kanalizace jsou stanovena zákonem 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu následovně:

u potrubí průměru do DN 500 mm včetně 1,5 m na každou stranu od povrchu potrubí

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Jedná se o podzemní liniovou stavbu, která je vedena z větší části mimo bytovou zástavbu. Po skončení nebude mít stavba negativní vliv na obyvatelstvo.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Vzhledem k charakteru prostoru, kde se stavba nachází, nepředpokládá se vybudování centrálního zařízení staveniště. Pracovníci budou na stavbu dojíždět.

Stavba bude prováděna v manipulačních pruzích, které jsou součástí projektové dokumentace.

Pro stavbu není potřeba budovat nové sítě ani příjezdné trasy. Příjezd na staveniště bude po stávajících komunikacích, které je nutno udržovat v čistotě a obslužných cestách.

Dopravní značení po dobu stavby bude provedeno dle zásad pro přechodné dopravní značení na dopravních komunikacích a odsouhlaseno DI Policie ČR.

Napojení na zdroj vody je možný přes hydrantový nástavec s vodoměrem. Pro potřebu elektrické energie bude použit dieselaagregát.

Budou respektována vyjádření a podmínky majitelů podzemních vedení doložených v dokladové části.

Před započítím stavebních prací bude provedeno vytyčení veškerých podzemních vedení v prostoru staveniště a průběh vedení bude ověřen sondami a případně bude upřesněno výškové umístění.

U kanalizace budou provedeny zkoušky těsnosti potrubí. Dále bude provedeno, výškové a směrové zaměření kanalizace dle směrnice VAK Pardubice.

V Pardubicích, 10/2024

Ladislav Konvalina